



IMO News Brief

PPR 10



제10차 오염방지 및 대응 전문위원회(이하 “PPR”)가 2023년 4월 24일부터 28일까지 하이브리드 회의로 개최되었으며, 동 News Flash는 PPR 10의 주요 논의결과를 브리핑 함. 금번 회의에서 합의된 사항은 향후 MEPC에서 채택되어야 법적으로 효력이 발생함

1. 선박 운송 화학제품의 오염성, 위해성 평가 및 IBC 코드의 개정 (의제 3)

1.1 화물탱크용 세정제에 관한 지침 및 보고양식(MEPC.1/Circ.590) 개정

화물탱크용 세정제 평가 기준 및 절차 등의 이해를 돕기 위해 동 지침의 문구, 신청서 양식 등의 개정 논의를 하였으며, 차기 회기간 작업반(ESPH 29, '23.10)에서 세정대상 물질 명확화 및 용어 정의 등 추가 검토하기로 함

1.2 독성가스 검지기로 탐지할 수 없는 화물을 운송하는 선박을 위한 IBC Code 화물탱크 환기요건

독성가스 검지기로 탐지할 수 없는 화물을 운송하는 선박을 위한 IBC Code 내 환기요건 개정 제안 관련, 차기 회기간 작업반(ESPH 29, '23.10)에서 선원의 안전, 과학적 실험자료 등에 대한 논의하기로 함

1.3 액체화학품의 선박 운송요건 검토

‘Fast pyrolysis bio-oil’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘23.12.) List 1에 수록 예정
‘OLOA 54013’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘23.12.) List 3에 수록 예정
‘OLOA 9999’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘23.12.) List 3에 수록 예정

2. HNS¹ 유출 대응에 관한 운영지침 개발 (의제 4)

REMPEC, Bonn Agreement 및 HELCOM에서 개발한 ‘해상에서의 HNS 대응 매뉴얼’을 기반으로 일부 내용을 수정*하여 ‘HNS 유출 대응에 관한 운영 지침’ 초안작업을 완료하고 MEPC 80차에 승인을 요청하기로 함

* ①지역적 특수성이 나타나는 그림, 문구 등 삭제, ②기존 지침서를 2권(해양사고 대비 및 대응)으로 분권

3. 2011 침입 수중생물 이동 최소화를 위한 선박 Biofouling의 통제 및 관리지침 (의제 5)

3.1 전문위원회는 선체부착생물 통제·관리를 위한 ‘2011 Biofouling 통제 및 관리 지침서’의 개정을 완료하기 위해, 회기간 실무작업반에서 개발한 개정안을 기반으로 개정작업을 완료하였고 MEPC 80차에 채택 요청하기로 함

〈주요 논의·개정 사항〉

- 검사방법 : 일부 대상구역이 아닌 선체 전체를 검사하도록 변경
- 부착등급 : 미세부착생물의 부착 정도는 판독이 어려워 0~5 등급 중 기존의 ‘2 등급’ 삭제

¹ HNS: Hazardous and noxious substances(위험유해물질)

- 검사주기 : 방오시스템 적용·교체 후 12 개월 내 검사, 이후 12-18 개월 주기로 검사
- 포집율 : 수중청소의 포집율 관련 내용 삭제(별도 개발할 지침에 포함하도록 함)

3.2 또한 ‘수중청소 시스템의 검증을 위한 지침 개발’ 제안에 대하여, 기존 작업 프로그램의 제목을 변경* 및 작업기간을 ‘25 년으로 연장하여 지침서를 개발할 수 있도록 MEPC 80 차에 요청하기로 함

* (기존) 선체부착생물 관리지침 검토 → (변경) 수중청소 관련 이슈에 관한 지침서 개발

4. 국제해운에서 배출되는 블랙카본이 북극지방에 미치는 영향 (의제 6)

4.1 국제해운에서 블랙카본 배출이 북극에 미치는 영향을 줄이기 위한 목표-기반 제어 조치에 대한 지침

‘북극’의 지리학적 구역에 대한 일부 회원국의 수정 제안은 동의되지 않았으며 대신에 ‘북극에서 운항하는’이라는 문구를 ‘북극 또는 근처에서 운항하는’이라는 문구로 수정하기로 함. 그 외 블랙카본 측정 방법 등 추가 논의가 필요함에 따라, 회기간 실무작업반을 재개설하여 논의하기로 결정하였고 작업을 위한 개요(지침의 목적, 범위, 현존선에 대한 적용, 측정/모니터링 및 데이터 수집 등)를 마련함

4.2 잠재적 블랙카본 통제 조치 방법

증류유 또는 기타 청정 대체연료로 전환하는 강제조치를 촉구하는 일부 의견이 있었으나 작업범위를 고려하여 별도로 위원회에 신규 작업프로그램 제출이 필요함에 주목함. ‘잠재적 블랙카본 통제 조치 방법의 목록’ 개발 관련, 전문위원회는 관심 있는 회원국 간에 회기간 논의 후 PPR 11 차에 제출할 것을 권고하였고 작업기한을 ‘25 년으로 연기하기로 함

5. 선박 폐기물 가스화 설비 기준 및 관련 MARPOL 부속서 VI 제16규칙의 개정 (의제 7)

전문위원회는 회기간 실무작업반 보고서 및 기타 제출문서를 검토하였고, 회기중 작업반의 상세 논의를 통해 ‘선박 폐기물 가스화 설비 기준’의 초안 작업을 완료하고 MEPC 80차의 채택을 요청하기로 함

6. 선박디젤엔진용 다중 엔진작동프로필(MEOPs) 사용에 대한 MARPOL 부속서 VI 및 NOx 기술코드 개정안 개발 (의제 8)

전문위원회는 관심있는 회원국이 MEOPs* 및 EIAPP 시험주기에 대한 개정안을 PPR 11차에 제출할 것을 요청하였으며, 동 의제에서 용어의 정의 및 EIAPP 시험주기를 논의할 수 있도록 작업범위를 확장하여 제목을 수정*할 것을 위원회에 요청하기로 함

* MEOPs: Multiple Engine Operational Profiles (다중 엔진작동프로필)

* Development of amendments to MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code on the use of multiple engine operational profiles for a marine diesel engine and on the clarification of test cycles

7. 추진용 보일러를 대체하는 선박용 디젤 엔진을 ‘교체 엔진’으로 간주할 지 여부의 명확화를 위한 MARPOL 부속서 VI 제13.2.2규칙의 개정 (의제 9)

스팀 추진 시스템을 추진용 디젤엔진으로 교체하는 경우에도 디젤엔진의 ‘교체 엔진(replacement engine)’으로 간주하여 NOx Tier III를 강제 적용하지 않도록 MARPOL 부속서 VI 13.2.2규칙 및 관련 지침의 개정 초안작업을 완료함

- ① 스팀 시스템을 대체하는 디젤엔진의 설치는 '교체 엔진'으로 간주할 수 있도록 협약상 명문화하여 MEPC 80차의 승인을 요청
- ② 관련 상세 요건을 'Tier III 만족이 요구되지 않는 교체 엔진에 대한 2013 지침'에 추가하여 MEPC 80차의 채택을 요청
- ③ 상기에 따른 통일해석(MEPC.1/Circ.795/Rev.7)을 개정하여 MEPC 80차의 승인을 요청

8. 북극해에서 선박의 중유 사용 및 운반 시, 위험요인 감소를 위한 기준 개발 (의제 10)

'북극해에서 선박의 중유 사용 및 운반 시, 위험요인 감소를 위한 기준'은 별도의 회기중 작업반이 개설되지 못하였음. PPR 11차에서 논의하기로 결정하였고 작업기간을 '24년까지 연장하기로 함

북극해 중유 요건에 유동점 상한을 추가하는 제안에 대한 논의를 위해서는 위원회로 별도의 신규 작업프로그램으로 제출할 것을 권고함

9. IBTS 지침서 검토와 IOPP 증서 및 기름기록부의 개정 (의제 11)

슬러지 강제증발을 유성빌지 처리수단으로서 인정하는 내용 및 IBTS* 지침서 개정에 대하여 금회기에 제출된 문서가 없어 PPR 11차로 논의를 연기하였으며, 작업기한을 '25년으로 연장하기로 함

* IBTS: Integrated bilge water treatment system (통합 빌지처리시스템)

10. MARPOL 부속서 IV와 관련 지침서 개정 (의제 12)

분뇨처리장치에 대한 강화된 성능시험 및 배출기준 등에 관한 지침 개발 논의 결과, 현존선에 설치된 분뇨처리장치에 대한 성능시험 여부 및 지표분석 방법 등 합의되지 않은 사항들에 대한 추가 작업을 위해 회기간 실무작업반을 재개설하고 작업기간을 '25년까지 연장하기로 함

11. 선박 기인 해양 플라스틱 쓰레기를 처리하기 위한 조치 계획의 후속 작업 (의제 13)

11.1 해상 운송 플라스틱 펠릿의 유출 방지 논의

운항 선박의 컨테이너 내 플라스틱 펠릿의 해상유출 방지를 위한 운송에 관한 권고사항에 대한 MEPC Circular 를 개발하였고, 이를 CCC 전문위원회에서 플라스틱 펠릿의 포장 요건 등을 논의할 것을 요청하기로 함

또한, 플라스틱 펠릿의 유해물질 지정은 과학적 근거가 부족하므로 IMDG Code 요건 적용에 관한 내용은 Circular 초안에서 제외함

11.2 유실어구 표식 및 보고 방안 논의

유실어구 보고 의무화를 위한 MARPOL 협약 개정은 회원국 간 이견으로 합의되지 않았으며 회기간 실무작업반을 통해 추가 논의 예정(의무화 여부 및 의무/자발적 보고 항목 식별)

또한, 어구 표식은 국가별 어업 환경 및 어구 종류 다양성으로 일괄적인 시행이 어려우므로 세부방안은 차기 회의에서 논의하기로 함

12. IMO 환경 관련 협약 조항들의 통일해석 (의제 14)

PPR 10차에서 다음의 통일해석 초안을 개발 완료하였으며 MEPC 80차의 승인을 요청하기로 함:

- MARPOL 부속서 VI 의 제 18.5 규칙 및 18.6 규칙에 대한 통일해석안을 개발하여 **연료유 공급서(Bunker Delivery Note)를 하드카피 또는 전자형식으로도 제공 및 본선에 보관할 수 있도록** 하였으며, 위변조 방지를 위한 추적번호 또는 QR 코드 등의 기능에 대한 요건을 반영하여 MEPC.1/Circ.795/rev.7 에 포함하기로 함
- BWM 협약 제 A-1 규칙에 따른 주요 개조 시 선박평형수관리증서(IBWMC) 양식 내 “건조일” 기입의 명확화를 위한 통일해석 제안과 관련하여, 주요 개조를 수행한 현존선의 **IBWMC 내 건조일을 ‘주요 개조 착수일’로 작성하는 것으로 통일해석안을 개발하여 BWM.2/Circ.66/rev.5 에 포함하기로 함**

13. 기타 의제 (의제 17)

13.1 선박평형수 적합확인모니터링장치의 검증을 위한 프로토콜 개발

평형수 적합확인모니터링장치(CMD, Compliance Monitoring Device)의 검증을 위한 프로토콜 개발을 완료하고 BWM.2 circular에 포함하기로 하였고, MEPC 80차의 승인을 요청하기로 함

13.2 유해물질목록 개발을 위한 2015 지침 개정 제안

선박 재활용에 관련한 시부트린의 임계값(선체로부터 직접 채취한 드라이 페인트의 샘플)을 반영하여 **2023 유해물질목록 개발을 위한 지침 초안을 완료하였고, MEPC 80차의 채택을 요청하기로 함**

13.3 선박에서 사용되는 연료유의 황 함량 검증을 위한 선상 샘플링 관련 2019 지침 개정 제안

문서 PPR 10/17/2(IACS)에서 지적한 비상발전기 연료탱크의 연료유 샘플링 포인트가 지침 만족이 어렵다는 내용에 대한 논의 결과, 샘플링 포인트의 접근성이 떨어질 가능성이 낮은 점, 현행 지침이 사례별 대안을 금지하지 않는 점을 고려하여, 동 지침을 개정하지 않고 현행 유지하기로 결정함

문서 MEPC 78/5/1(중국) 논의 결과, 저온 환경에서의 선상 샘플링에 관한 구체적인 문제 사례가 없는 점과 샘플 크기는 시험기관의 필요에 따라 주관청이 결정해야 한다는 의견을 바탕으로 동 지침을 개정하지 않고 현행 유지하기로 결정함

13.4 휘발성유기화합물(VOCs) 배출 관련

휘발성 유기화합물 배출 저감 관련하여 터미널로부터의 배출 저감의 중요성에 다수 회원국들이 지지하였고, **‘VOC 배출 저감을 위한 작업 범위’ 초안을 완료하여 MEPC 80차의 동의를 요청하기로 함**

문의사항은 아래 담당자에게 연락 바랍니다. 감사합니다.

협약업무팀장

담당자: 권우석 책임검사원
Tel: +82 70 8799 8332
Fax: +82 70 8799 8339
E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service